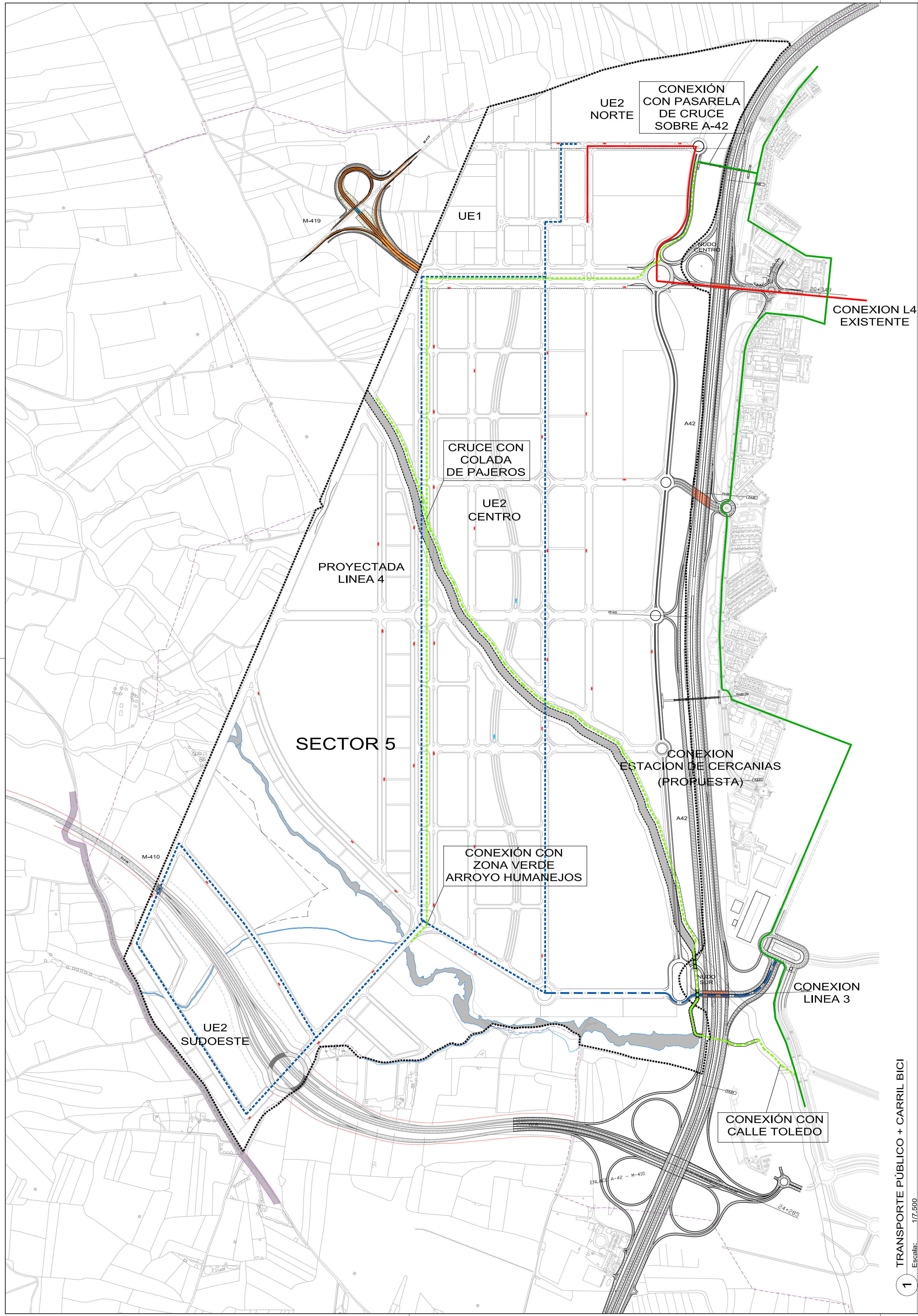
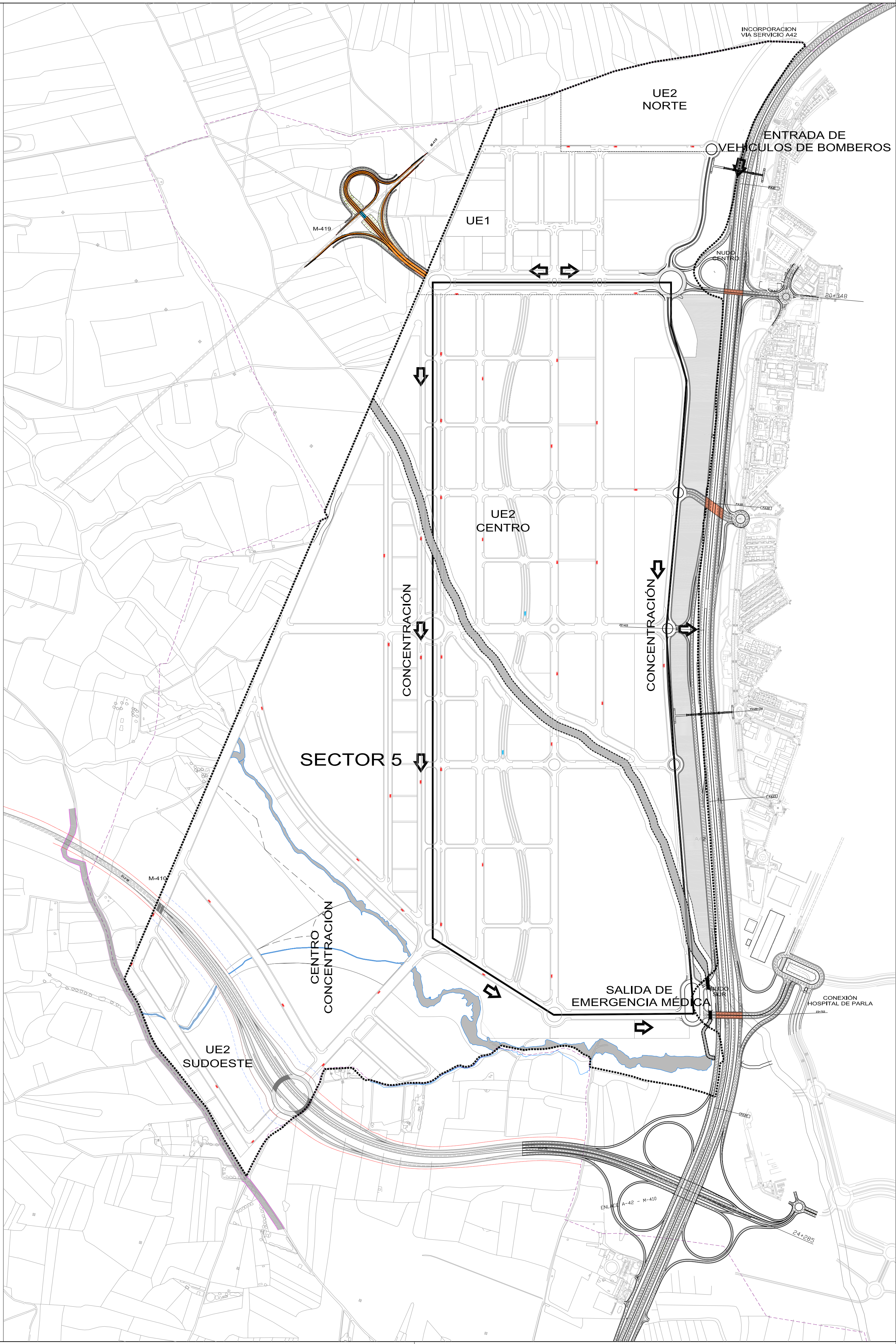




1 TRANSPORTE PÚBLICO + CARRIL BICI
Escala: 1:7.500



2 EMERGENCIAS
Escala: 1:7.500

NOTAS Y CARACTERÍSTICAS

-EMERGENCIAS:

1. CENTRO DE TRANSFORMACION RIESGO MEDIO
2. ZONAS DE BALSAS DE LAMINACIÓN INUNDABILIDAD RIESGO MEDIO



RECORRIDOS FUNDAMENTALES DE EMERGENCIAS

AMBULANCIAS (HOSPITAL DE PARLA)
BOMBEROS (COMUNIDAD DE MADRID SG.3)



CENTROS DE CONCENTRACIÓN

-TRANSPORTE PÚBLICO:

LINEA EXISTENTE

LINEA PROPUESTA

(DATOS SEGÚN ADDENDA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTUDIO DE MOVILIDAD)

-CARRIL BICI:

LINEA EXISTENTE

CARRIL PROPUESTO

(DATOS SEGÚN ADDENDA DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTUDIO DE MOVILIDAD)

NOTAS Y CARACTERÍSTICAS

Notas y Características



MODIFICACIONES Y OBS.

- 1 EDICIÓN 3. RESPUESTA REF. INFORMES MUNICIPALES
- 2 EDICIÓN 4. RESPUESTA REF. INFORMES MUNICIPALES
- 3 EDICIÓN 5. APROBACIÓN DEFINITIVA
- 4 EDICIÓN 6. APROBACIÓN DEFINITIVA NOVIEMBRE 2019
- 5 EDICIÓN FINAL. APROBACIÓN DEFINITIVA 30/12/2020

PLAN PARCIAL SECTOR 5 "Terciario-Industrial" PARLA (Madrid)

P38

PLANO DE PROYECTO

TRANSPORTE PÚBLICO Y CARRIL BICI
EMERGENCIAS

FECHA:
NOVIEMBRE 2017

Propiedad
JUNTA DE COMPENSACIÓN
SECTOR 5 "TERCIARIO-INDUSTRIAL" DE PARLA (M)

FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN:
ENERO 2021

Arquitectos
NCA ARQUITECTOS
J. Ramón Navarro Conde



ESCALA: 1:7.500

