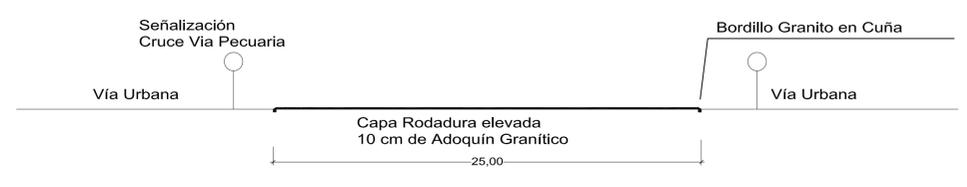


- NOTAS Y CARACTERISTICAS**
- SANEAMIENTO:**
 - SE ATENDERÁ AL INFORME DE CHT DE AGOSTO 2005 E INFORME PAU DE NOVIEMBRE 2005 Y VIABILIDAD TECNICA DEL CVII
 - VIAS PECUARIAS (Red Supramunicipal):**
 - LA COLADA DE PAJEROS O GALLINEROS TIENE UNA SUPERFICIE DE 56.353,85 m². CLASIFICADA COMO SNIUEP SEGUN EL PLAN GENERAL. AUNQUE SU FUTURA CLASIFICACION SERA DE RED SUPRAMUNICIPAL. Ancho= 25,08m.
 - NO DISCURRIRAN POR LA VIA PECUARIA INFRAESTRUCTURAS DE SERVICIOS.
 - NO PODRA SER ASFALTADA.
 - LOS CRUCES SERAN RESUELTOS A NIVEL SIEMPRE QUE SE PUEDA DIFERENCIAR LA PAVIMENTACION. (VER NORMATIVA, DOCUMENTO 4)
 - CARRETERAS CAM.:**
 - SE REMITIRAN PARA SU INFORME POR LA DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS LOS INSTRUMENTOS DE DESARROLLO DE PLANEAMIENTO.
 - SE DEBERA RESPETAR LA ZONA DE PROTECCION DE M-410 Y M-419 DESDE EL BORDE DE EXPLANACION. Y NUNCA COMO ZVEL.
 - LAS CONEXIONES CON M-410 Y M-419 DEBERAN REDACTARSE MEDIANTE PROYECTOS ESPECIFICOS.
 - SE CUMPLIMENTARA EL DECRETO 78/99 SOBRE CONTAMINACION ACUSTICA
 - CARRETERAS MF:**
 - SE PRESENTARAN PROYECTOS DE CONEXIONES Y NUDOS EN LA DIRECCION GENERAL ESTATAL PARA SU APROBACION.
 - NO SE EJECUTARA NINGUN ACCESO NUEVO AL TRONCO DE LA A42
 - SE INCORPORARA AL DESARROLLO URBANISTICO UN ESTUDIO SOBRE EL TRAFICO QUE SE GENERARA.
 - ABASTECIMIENTO DE AGUA:**
 - SE SEGUIRA ADDENDA ENTRE EL AYTO. DE PARLA Y EL CANAL DE ISABEL II PARA LA COFINANCIACION DE NUEVAS INFRAESTRUCTURAS HIDRAULICAS. SE CONDICIONARA LA CONFORMIDAD TECNICA DEL SUMINISTRO AL ABONO DE LA CANTIDAD PREVISTA EN LA ADDENDA
 - SE CONDICIONARA LA RECEPCION A LA PUESTA EN SERVICIO QUE RESULTEN NECESARIAS PARA EL SANEAMIENTO, ABASTECIMIENTO Y DEPURACION.
 - SE DEBERA INFORMAR A LA DIVISION DE GESTION PATRIMONIAL SOBRE POZOS EXISTENTES
 - ENERGIA ELECTRICA:**
 - TODAS LAS REDES AEREAS QUEDARAN SOTERRADAS
 - SE INDICA LA POSIBLE UBICACION DE SUBSTACION DEPENDIENDO DE LAS NECESIDADES DE LA COMPANIA
 - SE DESARROLLARA CONFORMIDAD TECNICA SEGUN RESOLUCION DG. INDUSTRIA
 - GAS NATURAL:**
 - SE MEJORARA LA INFRAESTRUCTURA MPB MEDIANTE NUEVA ERM. ENTRONCANDO MEDIANTE CANALIZACION EN ACERO EN 3.300m DE DISTANCIA
 - SE INSTALARAN VALVULAS / CLIENTE SEGUN RATIOS DE VIABILIDAD DE SUMINISTRO DE GAS NATURAL SDG

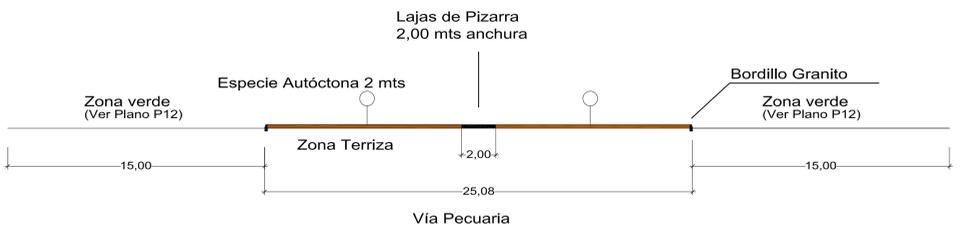
- NUDOS DE MOVILIDAD**
- LINEAS DE FUERZA DE MOVILIDAD
 - RECORRIDOS SECUNDARIOS
 - RECORRIDO TRANVIA
 - PROTECCION VIA PECUARIA
 - TRATAMIENTO INTERSECCION DE VIA PECUARIA (solado de adoquin macizo granitico)
 - SNIUEPVP : USO VIA PECUARIA (Red Supramunicipal Via Pecuaría Espacio Libre Protegido)

- NOTAS Y CARACTERISTICAS**
- Modificaciones y OBS.
- EDICION 3. RESPUESTA REF. INFORMES MUNICIPALES
 - EDICION 4. RESPUESTA REF. INFORMES MUNICIPALES
 - EDICION 5. APROBACION DEFINITIVA
 - EDICION 6. APROBACION DEFINITIVA NOVIEMBRE 2019
 - EDICION FINAL. APROBACION DEFINITIVA 30/12/2020

Sección Cruce de Vía Pecuaría con Calle



Sección Tipo de Vía Pecuaría. Colada de Pajeros



- RED DE AGUA**
CAUDAL PUNTA= 520,80 l/s
● POZOS DEL CANAL DE ISABEL II
- RED DE GAS**
CONSUMO GAS MPB 4,00 bar
179.300 kWh/a
1 Válvula / 100 Clientes
- RED DE AGUAS FECALES**
Caudal Punta Máximo : 650 l/s.
Hincia bajo A-42, de 6x4 mts. conexión a D=180 cm
- RED DE AGUAS PLUVIALES**
Caudal Punta Máximo : 48 m³/sg.
Paso Actual bajo A-42, cumple
- RED ELÉCTRICA**
CENTRO DE REPARTO
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
- ← COLECTORES DE FECALES
← COLECTORES DE PLUVIALES

Autenticidad verificable mediante Código Seguro Verificación 13527710110720441061 en https://sede.ayuntamientoparla.es

PLAN PARCIAL SECTOR 5 "Terciario-Industrial" PARLA (Madrid)

P14

PLANO DE PROYECTO

INFRAESTRUCTURAS GENERALES
ESCALA: 1/5.000
FECHA: NOVIEMBRE 2017
FECHA ULTIMA MODIFICACION: ENERO 2021

Propiedad: JUNTA DE COMPENSACION SECTOR 5 "TERCIARIO INDUSTRIAL" DE PARLA (M)

Arquitectos: NCA ARQUITECTOS S.L. Ramón Navarro Conde

ASNDOR

